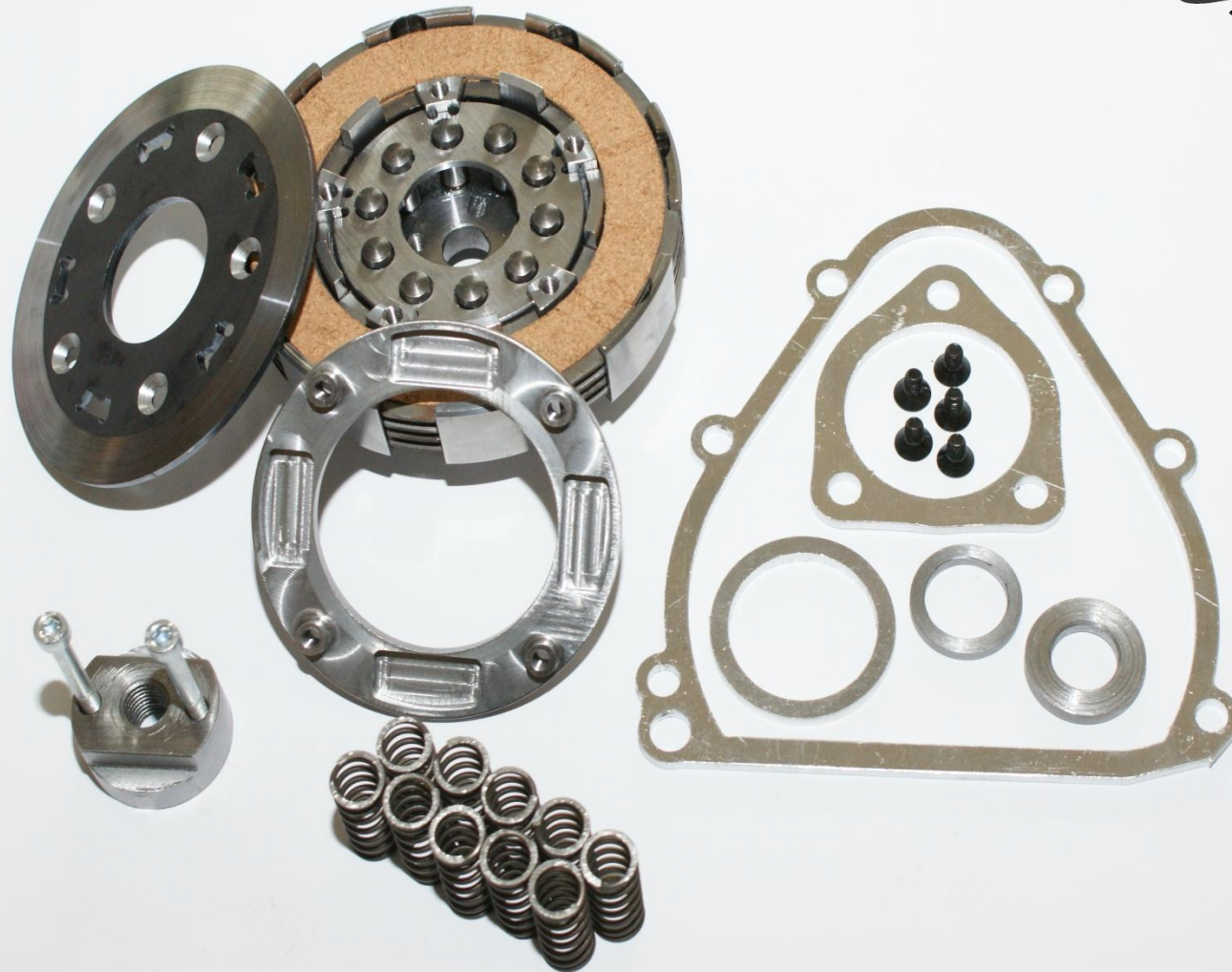




High performance parts for Vespa´s – Made in Austria

[www.gp-one.at](http://www.gp-one.at)

GP – One Kupplung für Vespa Smallframe  
CNC gefräste Komponenten aus besten Materialien für Hochleistungsmotoren





Kupplungsbeläge Vespa Cosa (4Stk.)

Zwischenscheiben (3Stk.)

Sekundärkorb

Primär – Repkit  
(Gegenring)

Spacer – Set

Kupplungskorb

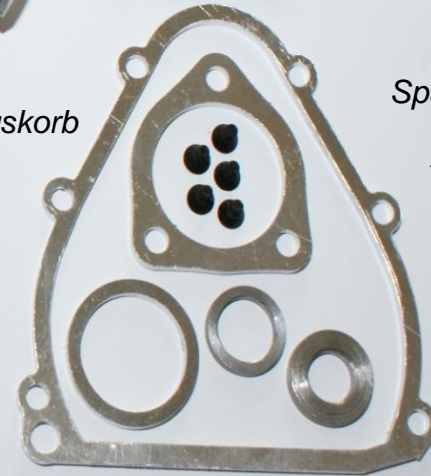
Druckplatte

Abdeckscheibe

Spann /  
Abziehwerkzeug

XL2 Federn (10Stk.)

[www.gp-one.at](http://www.gp-one.at)





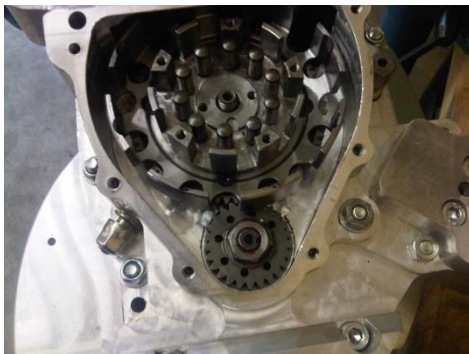
*Gegenring (Repkit ) unter das Sekundär verbauen. Die Rückdämpfungsfedern sollen dabei satt anliegen! Die beste Passgenauigkeit ist bei RMS Primärkits!!*



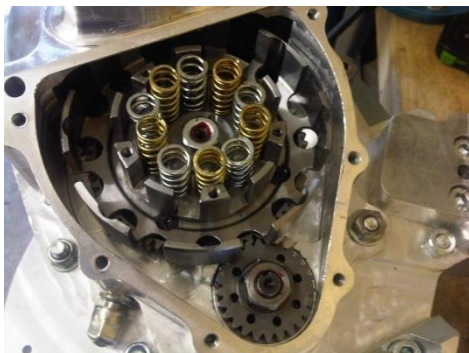
*Anschließend wird der Sekundärkorb mit dem Repkit verschraubt – Die benötigten Schrauben sind im Lieferumfang dabei! Es wird empfohlen die Schrauben mit mittelfester Schraubensicherung zu befestigen!*



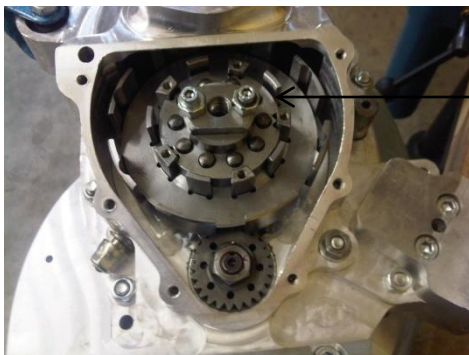
Mit Bremsenreiniger die beiden Konen (Nebenwelle und kleiner Korb der Kupplung) gut entfetten.



*Kleinen Korb aufsetzen,  
Sicherungsblech und Mutter leicht  
anziehen. Es wird empfohlen die  
Mutter mit hochfester  
Schraubensicherung zu sichern.*



*Die mitgelieferten Federn einsetzen.*

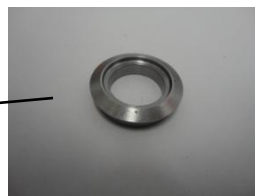
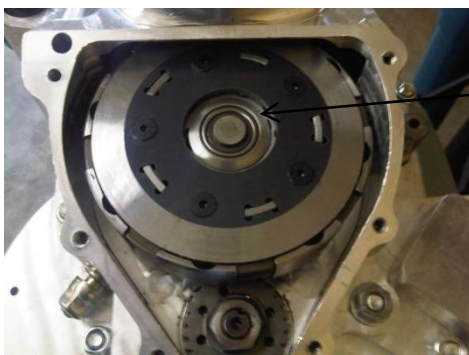


*Mit dem mitgelieferten **Spann / Abziehwerkzeug**  
die Kupplung spannen...  
Erst dann können die 4 Stk. Kupplungs – und 3  
Stk. Zwischenscheiben eingebracht werden.  
**Vorsicht** mit der Schraubenlänge des  
Spannwerkzeugs!! Wenn zu lange Schrauben  
verwendet werden ragen diese beim Spannen  
heraus und drücken den Korb ab – deshalb sieht  
man am Bild eine beigelegte **Mutter**!*



*Nachdem alle Beläge und Zwischenscheiben belegt sind, nun die Abdeckscheibe anbringen und mit den mitgelieferten Schrauben befestigen. Es wird empfohlen die Schrauben mit mittelfester Schraubensicherung zu befestigen!*

***Nicht vergessen:*** die Mutter zur Befestigung der Kupplung auf der Nebenwelle nun anziehen (45 – 55 NM), ebenfalls mit mittelfester Schraubensicherung einkleben



*Abschließend das XL2 Drucklager in die mitgelieferte Aufnahme einsetzen.  
**Die Kupplung ist nun fertig verbaut!***