

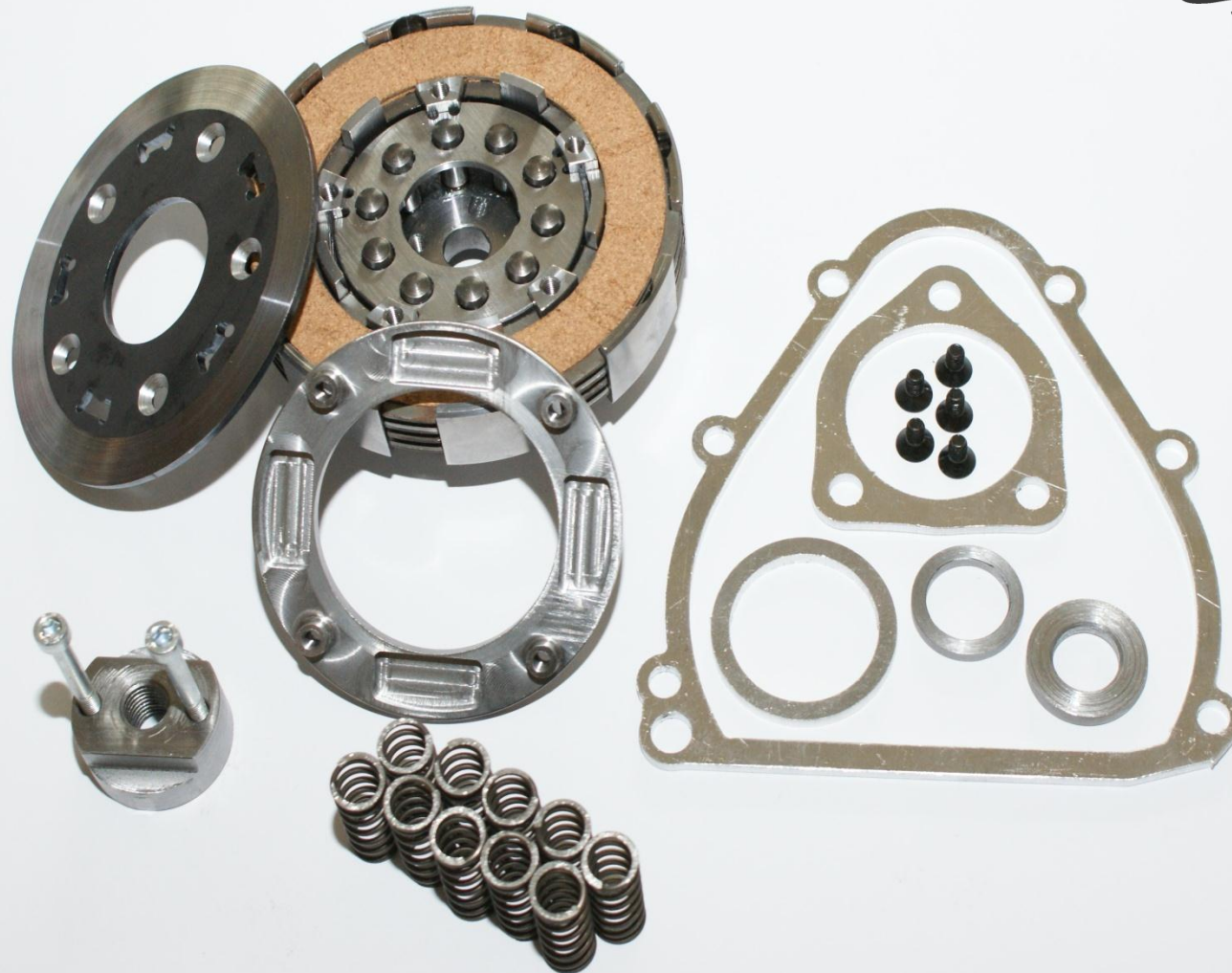


High performance parts for Vespa´s – Made in Austria

www.gp-one.at

GP – One Kupplung für Vespa Smallframe

CNC gefräste Komponenten aus besten Materialien für Hochleistungsmotoren





Kupplungsbeläge Vespa Cosa (4Stk.)

Zwischenscheiben (3Stk.)

Sekundärkorb

Primär – Repkit
(Gegenring)

Spacer – Set

Kupplungskorb

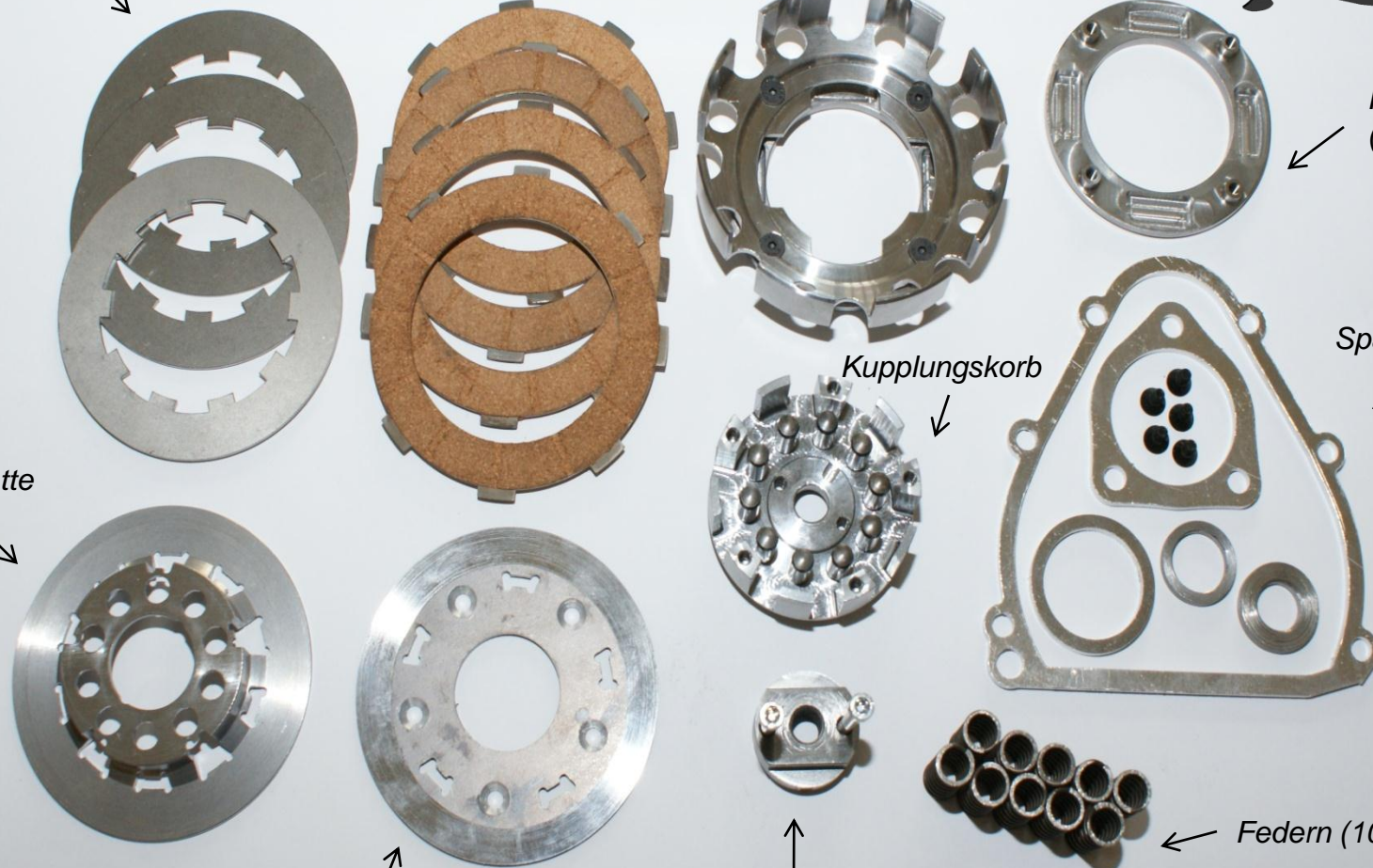
Druckplatte

Federn (10Stk.)

Abdeckscheibe

Spann /
Abziehwerkzeug

www.gp-one.at





Vor dem Einbau wird empfohlen die Übersetzung mit dem Repkit außerhalb des Motors probeweise zusammen zu bauen.

Durch die Fertigungstoleranzen der verschiedenen Hersteller kann es sein daß die abgebildeten „Türme“ etwas zu hoch sind. Dies hätte in Folge einen lockeren Sitz des Korbes zurfolge.

Falls dies der Fall ist : die 4 Türme etwas planen bis ein fester Sitz vorhanden ist!



Gegenring (Repkit) unter das Sekundär verbauen. Die Rückdämpfungsfedern sollen dabei satt anliegen! Die beste Passgenauigkeit ist bei RMS Primärkits!!



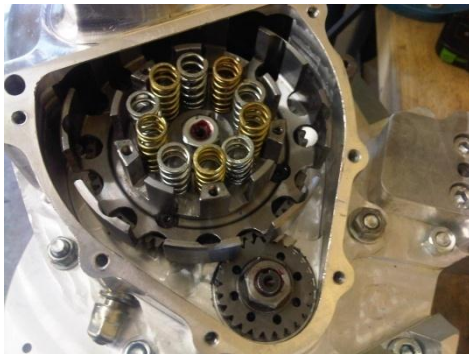
Anschließend wird der Sekundärkorb mit dem Repkit verschraubt – Die benötigten Schrauben sind im Lieferumfang dabei! Es wird empfohlen die Schrauben mit mittelfester Schraubensicherung zu befestigen!



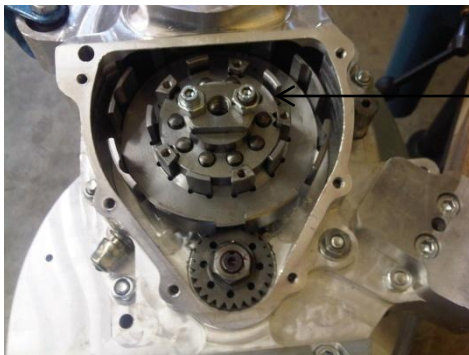
Mit Bremsenreiniger die beiden Konen (Nebenwelle und kleiner Korb der Kupplung) gut entfetten.



*Kleinen Korb aufsetzen,
Sicherungsblech und Mutter leicht
anziehen. Es wird empfohlen die
Mutter mit hochfester
Schraubensicherung zu sichern.*



Die mitgelieferten Federn einsetzen.

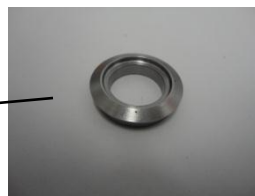
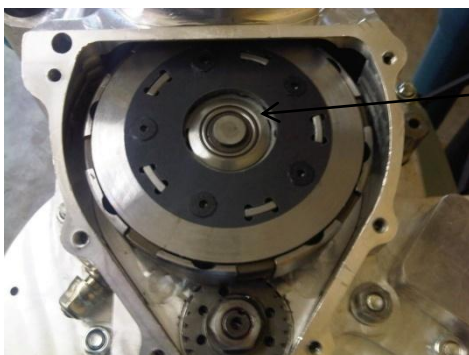


*Mit dem mitgelieferten **Spann / Abziehwerkzeug**
die Kupplung spannen...
Erst dann können die 4 Stk. Kupplungs – und 3
Stk. Zwischenscheiben eingebracht werden.
Vorsicht mit der Schraubenlänge des
Spannwerkzeugs!! Wenn zu lange Schrauben
verwendet werden ragen diese beim Spannen
heraus und drücken den Korb ab – deshalb sieht
man am Bild eine beigelegte **Mutter**!*



Nachdem alle Beläge und Zwischenscheiben belegt sind, nun die Abdeckscheibe anbringen und mit den mitgelieferten Schrauben befestigen. Es wird empfohlen die Schrauben mit mittelfester Schraubensicherung zu befestigen!

Nicht vergessen: die Mutter zur Befestigung der Kupplung auf der Nebenwelle nun anziehen , ebenfalls mit mittelfester Schraubensicherung einkleben



*Abschließend das XL2 Drucklager in die mitgelieferte Aufnahme einsetzen.
Die Kupplung ist nun fertig verbaut!*